

FAHRZEUGRÜCKHALTESYSTEM

# EURO-PROTECT® WU 120

DIE SICHERE UNTERBRECHUNG



## EURO-PROTECT® WU 120 UNTERBRECHUNGSSYSTEM FÜR ORTBETONSCHUTZWÄNDE

Fahrzeurückhaltesysteme aus Beton sind wirtschaftlich und sicher. Ihre Herstellung unterliegt jedoch gewissen Zwängen, die bei der Planung berücksichtigt werden müssen. Eine Herausforderung stellen z. B. Revisionschächte für Kabeltrassen und Entwässerungen dar, die durch das Überbauen mit einer Betonschutzwand unbrauchbar gemacht werden. Um für diese Bereiche eine technisch sichere Lösung anbieten zu können, hat die EUROVIA ein System entwickelt, mit dem man Ortbetonschutzwände unterbrechen kann. Bei EURO-PROTECT® WU 120 handelt es sich um ein mehrteiliges Stahlsystem, das in nur wenigen Minuten ohne großen Werkzeugaufwand von einer Person leicht demontiert werden kann.

### ► MERKMALE, DIE DEN UNTERSCHIED MACHEN

- erstes durch Anprallversuche nach DIN V ENV 1317-4 getestetes System auf dem Markt
- einfache und wartungsfreundliche Konstruktion
- flexibel einsetzbar in verschiedenen Betonschutzwandsystemen
- leichte Demontage durch eine Person

### ► ZAHLEN, DIE FÜR SICH SPRECHEN

Länge der Unterbrechung  
**1,20 m**

Systemhöhe  
0,90 m über Fahrbahnoberkante

Systembreite  
0,54 m

#### Systemeinstufung

Aufhaltstufe  
**H2**

Wirkungsbereich  
**W4**

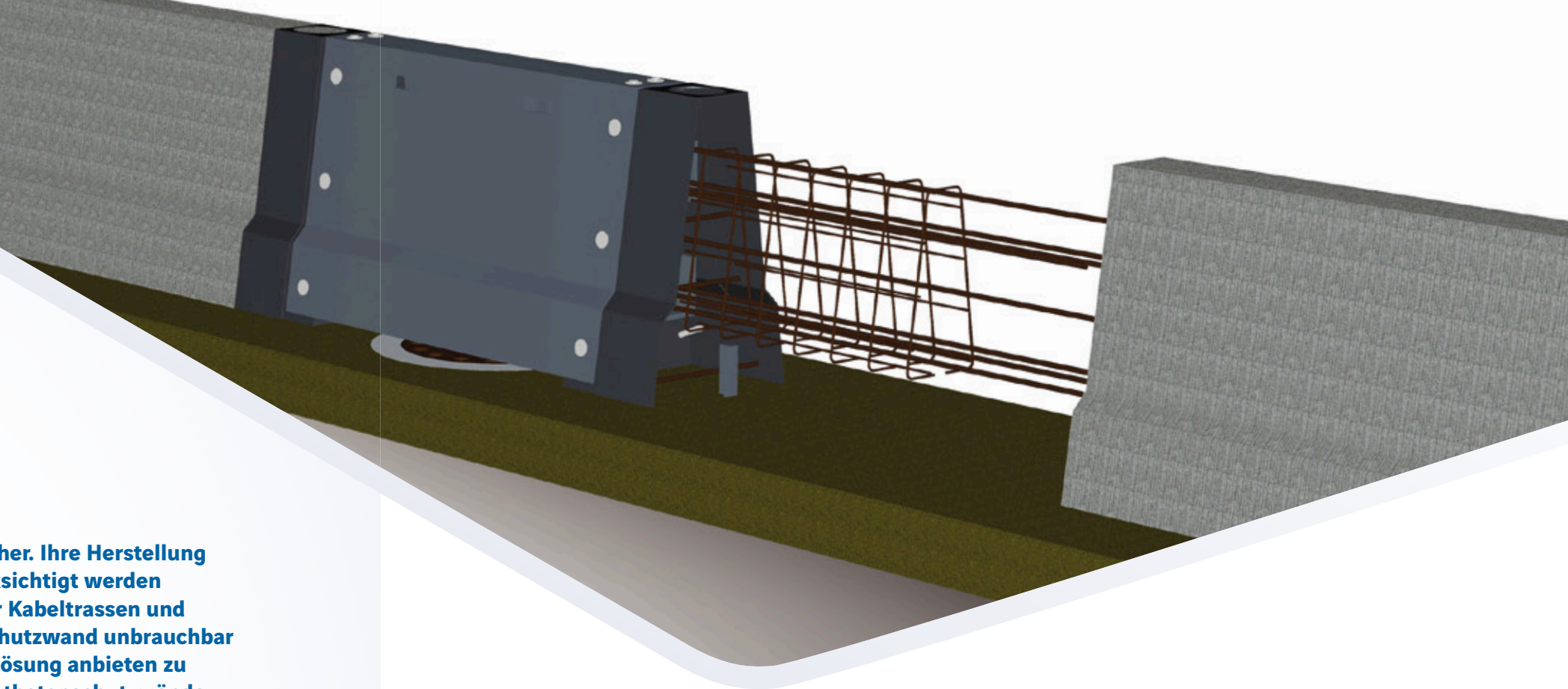
Anprallheftigkeitsstufe  
**ASI B**

## DIE TECHNISCH SICHERE LÖSUNG

### ► ERFOLGREICH GEPRÜFT DURCH ANPRALLVERSUCHE

Um eine sichere Funktion zu gewährleisten, wurde EURO-PROTECT® WU 120 nach DIN V ENV 1317-4 durch Anprallversuche der Aufhaltstufe H2 erfolgreich geprüft. Es ist das bisher einzige System, das direkt für einen solchen Einsatzfall getestet wurde. Durch die Gelenkwirkung der unterbrochenen Stelle müssen sehr große Längs- und Querkräfte aufgenommen werden. Die Anprallversuche haben eindeutig gezeigt, dass die Unterbrechung eines verwindungssteifen Fahrzeurückhaltesystems nicht ohne Weiteres überbrückt werden kann. Das System wurde in der Betonschutzwand EURO-PROTECT® H2/W2 geprüft, aufgrund der einfachen Konstruktion ist es aber auch in anderen Betonschutzwandsystemen einsetzbar.

EURO-PROTECT® WU 120 besteht aus einem kraftübertragenden Kern, der die beiden Enden der Betonschutzwand sicher verbindet. Eine zweiteilige Blechabdeckung ermöglicht die flexible und schnelle Demontage der Unterbrechung. Diese Abdeckung wird im Profil der Betonschutzwand ausgeführt und ohne vorspringende Blechkanten eingearbeitet.





## ► EINSATZBEREICHE

- Das System EURO-PROTECT® WU 120 findet Anwendung zur demontierbaren Überbrückung von Einbauten unter der Betonschutzwand, die weiterhin genutzt werden sollen.
- Der Einsatz des Systems im Bereich von Dehnungsfugen auf Brückenbauwerken ist ebenfalls möglich.
- Die spezielle Langlochverbindung kann Verschiebungswege von 60 bis 320 mm ohne Probleme aufnehmen.
- EURO-PROTECT® WU 120 kann auch überall dort eingesetzt werden, wo aufgrund wechselnder Aufstellflächen mit einer größeren Rissbildung in der Betonschutzwand zu rechnen ist. Das System dient als eine Art Raumfuge und kann sehr flexibel an den Stellen verwendet werden, die eine Längsdehnung der Betonschutzwand benötigen.

## ÜBERZEUGENDE LEISTUNG IM CRASHTEST

Nachgewiesene Sicherheit und Funktionalität durch positive Anprallprüfungen bei der BAST.



EURO-PROTECT® ist ein eingetragenes Markenzeichen.



EUROVIA Beton GmbH  
Zweigstelle Schutzeinrichtungen  
Caputher Chaussee 1A · 14552 Michendorf  
Tel. +49 33205 76-401  
Fax +49 33205 76-209  
schutzeinrichtungen@eurovia.de  
www.eurovia.de