

## DER SICHERE ÜBERGANG VON BETONSCHUTZWÄNDEN AUF SUPER-RAIL ECO-SYSTEME

# EURO-RACCORD® SR-ECO

Die Sicherheit von Verkehrsteilnehmern wird heute unter anderem durch Fahrzeugrückhaltesysteme mit hohem Aufhaltevermögen gewährleistet. Sie bestehen aus Beton oder Stahl, nehmen die Anprallenergie des Fahrzeugs optimal auf und lenken es sicher um. Auch der Übergang zwischen den beiden unterschiedlichen Systemen muss diese Anforderung erfüllen. Dies ermöglicht die von EUROVIA entwickelte Übergangskonstruktion EURO-RACCORD® SR-Eco.

Der Systemaufbau EURO-RACCORD® SR-Eco basiert auf der bewährten Übergangskonstruktion EURO-RACCORD® EDSP. Neu ist, dass das innovative System nun die Verbindung von doppelseitig wirkenden, monolithisch hergestellten Ortbetonschutzwänden mit Stahlschutzplankensystemen ermöglicht. Dabei lässt sich auch die neue Generation der H2-Stahlschutzplankenkonstruktion Super-Rail Eco anschließen, die wegen ihrer leichten Bauweise bei gutem Aufhaltevermögen vielfach am Rand und im Mittelstreifen von Autobahnen eingesetzt wird.

### HERVORRAGENDE RÜCKHALTEEIGENSCHAFTEN

Bei der Entwicklung von EURO-RACCORD® SR-Eco kam den Experten der EUROVIA ihre langjährige Erfahrung in Bezug auf die Entwicklung passiver Schutzeinrichtungen zugute. Zu berücksichtigen waren speziell die unterschiedlichen Rückhalteeigenschaften der Werkstoffe Stahl und Beton, die in die Konstruktion eines Übergangssystems mit einfließen muss-

### Kennzeichen

Geprüft nach den Vorgaben der DIN EN 1317. Nachgewiesene Sicherheit und Funktionalität durch positive Anprallprüfungen bei der BAST.

Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W3
Anprallheftigkeitsstufe	C
Systemlänge	14,21 m
Systembreite	0,94 m
Systemhöhe	0,90 m

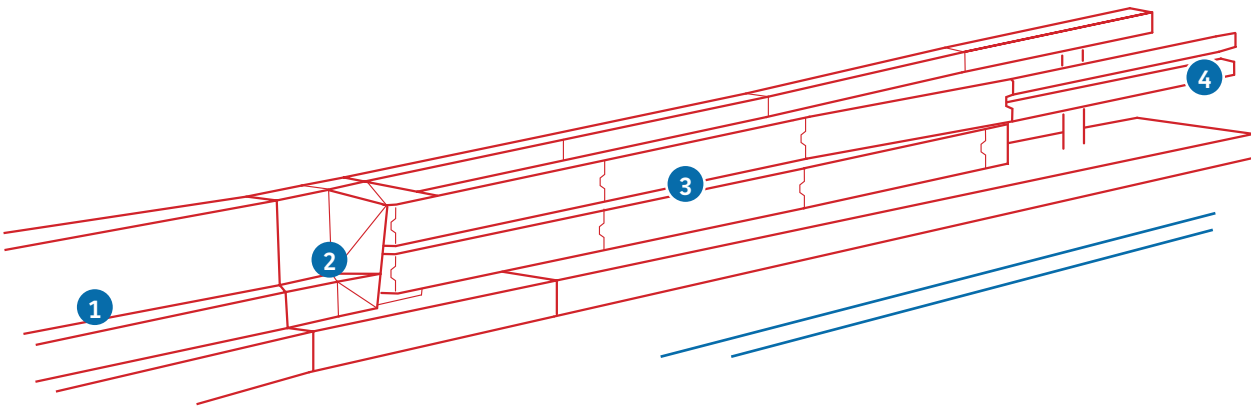
Stand 09/2011

ten. Schließlich fordert die DIN EN 1317 ausreichende Rückhalteeigenschaften auch von einer solchen Übergangskonstruktion. Die Prüfberichte der Bundesanstalt für Straßenwesen bestätigen die guten Rückhalteeigenschaften von EURO-RACCORD® SR-Eco gemäß der DIN V ENV 1317-4.

Kernelement von EURO-RACCORD® SR-Eco ist eine Stahlhaube, die auf einem Unterfundament verankert und mit der Betonschutzwand verbunden ist. Die Form der Stahlhaube ist symmetrisch ausgeführt, um den Anschluss von doppelseitig wirkenden Stahlkonstruktionen an doppelseitige Ortbetonschutzwände zu ermöglichen. Alle Bohrungen für die notwendigen Verbindungen sind bereits vorhanden. Die sich



EURO-RACCORD® SR-Eco verbindet Ortbetonschutzwände mit der neuen Generation der H2-Stahlschutzplankenkonstruktion Super-Rail Eco.



**1** Betonstützwand    **2** Übergangselement aus Stahl (Stahlhaube)    **3** Stahlschutzplankensystem Super-Rail Eco    **4** Stahlschutzplankenkonstruktion des Übergangs

anschließende Stahlschutzplankenkonstruktion garantiert einen gleichmäßigen Übergang zwischen den Systemen. Viele Deformationselemente nehmen dort die Anprallenergie auf und schützen auf diese Weise die Pkw-Fahrzeuginsassen. In diesem Bereich hat EUROVIA aber auch das Anprallverhalten von Schwerlastfahrzeugen verbessert.

#### OPTIMIERTE BAUWEISE

Auch die Bauweise des Systems EURO-RACCORD® SR-Eco wurde optimiert. Dank der Systembreite von nur 0,94 m ist der Einsatz auf schmalen Mittelstreifen von Autobahnen unkompliziert möglich. Das bewährte Baukastenprinzip ist wartungsfreundlich und bietet den Vorteil kurzer Reparaturzeiten, da die einzelnen Komponenten bei Bedarf einfach ausgetauscht werden können. Nach einer Beschädigung sind neuerliche Betonarbeiten am Fundament in der Regel nicht notwendig. Die geringen Abmessungen des Systems gestatten darüber hinaus einen einfachen Transport sowie eine einfache und schnelle Montage vor Ort.

Zu den Einsatzbereichen von EURO-RACCORD® SR-Eco zählen auch Autobahnen und Bundesstraßen, auf denen Fahrzeugrückhaltesysteme umgerüstet werden müssen. Denn bisher eingesetzte Übergangskonstruktionen weisen oft keine ausreichenden Rückhalteigenschaften auf. Hier kann EURO-RACCORD® SR-Eco dazu beitragen, den Schutz von Verkehrsteilnehmern maßgeblich zu verbessern.



Die Übergangskonstruktion EURO-RACCORD® SR-Eco lässt sich unkompliziert transportieren und montieren.



EURO-RACCORD® SR-Eco nimmt die Anprallenergie von Pkw und Schwerlastfahrzeugen optimal auf.

### Vorteile auf einen Blick

- optimale Aufnahme der Anprallenergie
- unkomplizierte Anschlussmöglichkeiten an einfache und doppelte Super-Rail Eco-Systeme
- schnelle und flexible Montage der Übergangskonstruktion vor Ort
- einfacher Transport der Systemkomponenten

**Ansprechpartner:**  
 Marco Pollok  
 EUROVIA Beton GmbH, Niederlassung Betonstraßenbau  
 Zweigstelle Schutzeinrichtungen  
 Caputher Chaussee 1a · 14552 Michendorf  
 Tel: +49 33205 76-401 · Fax: +49 33205 76-209  
 E-Mail: schutzeinrichtungen@eurovia.de

**Redaktion:**  
 EUROVIA Services GmbH · Kommunikation  
 E-Mail: viafocus@eurovia.de · www.eurovia.de