

HOCHSTANDFESTE TRAG- UND BINDERSCHICHT

RENFOVIA®

DAUERHAFTE FESTIGKEIT





RENFOVIA®

HOCHSTANDFESTE TRAG- UND BINDERSCHICHT

Renfovia® ist ein Asphalt für Trag- und Binderschichten, für alle Bauklassen, im Neubau oder in der Erneuerung. Dieser von EUROVIA entwickelte Asphalt ermöglicht eine Verlängerung der Lebensdauer von Fahrbahnen.

Dank seiner guten mechanischen Leistungen ist Renfovia® besonders für Fahrbahnen geeignet, die einer sehr hohen Belastung ausgesetzt sind sowie für Hafen- und Flughafeninfrastrukturen.

Da sich mit Renfovia® die Stärke der Asphaltkonstruktionen verringern lässt, ermöglicht das Produkt auch eine erhebliche Ressourceneinsparung.

► MERKMALE, DIE DEN UNTERSCHIED MACHEN


- ▶ Reduzierte Schichtdicken durch hohen Ermüdungswiderstand
- ▶ Ausgezeichnete Beständigkeit gegenüber bleibenden Verformungen und wiederholten Beanspruchungen
- ▶ Dichte Struktur für eine lange Lebensdauer der Asphaltkonstruktion
- ▶ Einsatz für alle Bauklassen, wie Straßenverkehr, Hafen- und Flughafeninfrastrukturen sowie industrielle Verkehrsfläche

► ZAHLEN, DIE FÜR SICH SPRECHEN

Steifigkeitsmodul bei 15 °C
und 10 Hz: **≥ 16.000 MPa**

Ermüdung bei 10 °C
und 25 Hz: **≥ 110 µdef**

Spurbildung nach
100.000 Lastwechseln
bei 60 °C: **≤ 6 %**





EINE GENERATION HOCHEFFEKTIVER ASPHALTE

Die Fahrbahnstruktur muss das Befahren durch Fahrzeuge unter bestmöglichen Bedingungen ermöglichen und die Beanspruchungen so verteilen, dass die entstehenden mechanischen Kräfte unbeschadet überstanden werden. Deshalb sind im Bau von Infrastrukturen, die schwerem, intensivem Verkehr ausgesetzt sind, Hochleistungsasphalte erforderlich.

Renfovia® ist ein Asphaltbeton für Trag- oder Binderschichten. Das gewählte Bindemittel und die Zusammensetzung dieses Asphalts verleihen ihm eine ausgezeichnete Festigkeit und ein hohes Dehnvermögen bei wiederholten Beanspruchungen. Die Korngröße beträgt in der Regel bis 32 mm, manchmal auch bis 11 mm oder 22 mm. Je nach Korngröße liegen die Einbaustärken zwischen 5 und 12 cm pro Schicht. Anschließend muss der Asphalt mit einer speziellen Deckschicht, wie Microvia®, Viaphone®, Drainovia®, etc., überbaut werden, um die gewünschten Oberflächeneigenschaften zu erzielen.

EINSPARUNGEN IN JEDER HINSICHT

Renfovia® ermöglicht eine Dickenreduzierung sowie größere Einsparungen an Gestein, Bindemittel, Transportkosten und Nebenleistungen.

Der Asphalt ist besonders für Fahrbahnen mit Risiko einer bleibendem Verformung (z. B. Spurbildung) geeignet.

- ▶ **Straßenneubau:** In der Tragschicht ermöglicht der Einsatz von Renfovia® größere Einsparungen von Gestein und Bitumen und damit die Erhaltung wertvoller Rohstoffe.
- ▶ **Erneuerung:** Die hohe Leistung von Renfovia® ermöglicht eine Erhöhung der Lebensdauer der vorhandenen Fahrbahnkonstruktion mit Hilfe einer ermüdungsresistenten Materialschicht.
- ▶ **Schichtenaustausch:** Renfovia® kann auch in Binderschichten eingesetzt werden, um die auszutauschende Fahrbahnstärke gering zu halten.

HOHE LEISTUNGEN

► QUALITÄT PUR

Renfovia® entspricht der Norm EN 13108-1 für Asphaltbeton. Als Bindemittel kommen harte Straßenbaubitumen oder modifizierte Bindemittel zum Einsatz.

Renfovia® kann in konventionellen Asphaltmischanlagen hergestellt werden.

Der Einbau von Renfovia® erfolgt mit normalen Straßenbaugeräten.

Für Renfovia® wurden technische Gutachten erteilt.

► FLEXIBILITÄT KOMBINIERT MIT STEIFIGKEIT

Das Bindemittel und die Zusammensetzung von Renfovia® ermöglichen den Einsatz lokaler Materialien, um ortsübliche Ressourcen zu nutzen.

Zudem ist die Produktion von Renfovia® unter Zugabe von Recyclingmaterial eine Möglichkeit, die sich wirtschaftlich und ökologisch sehr gut bewährt hat.

Renfovia® weist gegenüber herkömmlichen Asphaltmischungen für Trag- und Binderschicht zusätzliche Eigenschaften auf:

- Steifigkeitsmodul 2 bis 4 mal so hoch wie bei einer Tragschicht/Binderschicht gem. TL-Asphalt
- Ermüdungswiderstand höher als bei Trag- und Binderschicht gem. TL-Asphalt
- Ausgezeichnete Festigkeit gegenüber bleibenden Verformungen

In Kombination mit Microvia® ergibt sich eine besonders leistungsstarke Asphaltkonstruktion.

Renfovia® ist ein eingetragenes Warenzeichen.



EUROVIA Services GmbH
Materialprüfungsanstalt
Rheinbabenstraße 75 · 46240 Bottrop
Telefon +49 (0) 2041 993-590
Telefax +49 (0) 2041 993-585
mpa@eurovia.de · www.eurovia.de