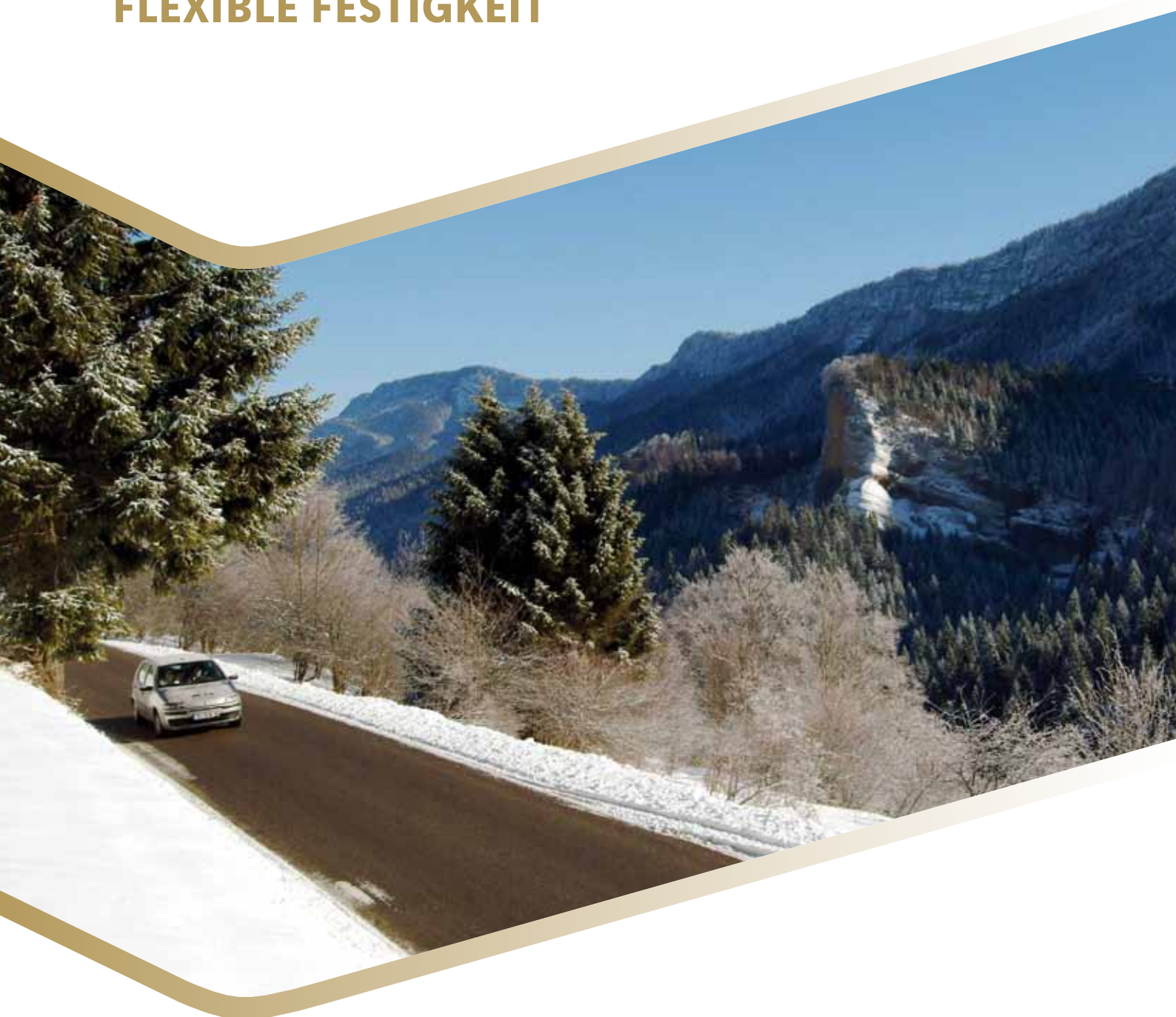


HOCHSTANDFESTE TRAG- UND BINDERSCHICHT

MODULOVIA®

FLEXIBLE FESTIGKEIT





MODULOVIA®

HOCHSTANDFESTE TRAG- UND BINDERSCHICHT

Der Bau stark beanspruchter Fahrbahnen erfordert in der Regel den Einsatz relativ dicker Asphalttschichten.

Neue Asphaltrezepturen, die gegensätzlich klingende Eigenschaften, nämlich hohe »Steifigkeit« und große »Flexibilität«, miteinander verbinden, bieten die Möglichkeit, Schichtstärken zu reduzieren. Das von EUROVIA entwickelte Modulovia® ist die Antwort auf diese Herausforderung, die zahlreiche Vorteile miteinander verbindet.

► MERKMALE, DIE DEN UNTERSCHIED MACHEN

- ▶ hohe Festigkeit
- ▶ ausgezeichnete Flexibilität
- ▶ hoher Ermüdungswiderstand
- ▶ Reduzierung der Fahrbahnstärken
- ▶ Einsparung natürlicher Ressourcen

► ZAHLEN, DIE FÜR SICH SPRECHEN

5-9 cm

Schichtdicke je nach Anforderung

Mehr als 20 Jahre
technischer Erfolg

Steifigkeitsmodul bei 15°C
und 10 Hz: **12.400-14.600 MPa**

Ermüdung bei 10°C
und 25 Hz: **140-174 µdef**

Spurbildung nach
100.000 Lastwechseln
bei 60°C: **≤ 6 %**





EINE NOCH NIE DAGEWESENE VERSTÄRKUNG DER FAHRBAHN

► FESTIGKEIT ...

Modulovia® ist ein von EUROVIA entwickelter Asphalt, der mit einem spezifischen modifizierten Bindemittel hergestellt wird. Dieser Asphalt wird ausschließlich in der Binder- und Tragschicht von Fahrbahnen verwendet, die in der Stadt und auf dem Land besonders starker Beanspruchung, wie u.a. durch Schwerverkehr oder größeren Temperaturschwankungen an Fahrbahnrandern und -oberflächen, ausgesetzt sind.

Der zugleich feste und flexible Modulovia® wirkt der Spurbildung entgegen und besitzt eine hohe Festigkeit gegen Ermüdung und Spurrinnenbildung. Der Asphalt Modulovia® ermöglicht eine Reduzierung der Fahrbahndicke sowie die Einsparung natürlicher Ressourcen.

► ... UND GROSSE FLEXIBILITÄT

Dieser Asphalt ist sowohl für die Verstärkung schadhafter Fahrbahnen geeignet, wobei seine hohe Steifigkeit und seine hohe Flexibilität zum Tragen kommt.

Für die strukturelle Erhaltung ausreichend dicker Asphaltkonstruktionen kann Modulovia® in allen unteren Schichten eingesetzt werden. Dabei ist vor allem die hohe Flexibilität bei ausreichendem Ermüdungswiderstand von Nutzen.

UNTER BEWEIS GESTELLTE LEISTUNGEN

Modulovia® mit seinem kontinuierlichen Aufbau wird mit einem Größtkorn von bis zu 32 mm eingebaut. Das verwendete Bindemittel ist ein hochpolymermodifiziertes Bitumen gemäß TL Bitumen.

Modulovia® entspricht der Norm EN 13108-1 für Asphaltbeton.

Die mit Modulovia® erzielten Ergebnisse liegen weit über den Ergebnissen, die mit konventionellen Asphalten gem. TL Asphalt erzielt werden.

Durch die Verwendung von speziellem hochpolymermodifiziertem Bitumen lässt sich das Risiko einer temperaturbedingten Riss- und Spurrinnenbildung vermeiden, zu der es bei extremen klimatischen Bedingungen mit Straßenbaubitumen kommen kann.

Die Bruchtemperatur beim Abkühlversuch gemäß Braunschweiger Methode liegt bei -28°C gegenüber der Bruchtemperatur von Standardasphalten von -23°C .

In Kombination mit Microvia® ergibt sich eine besonders leistungsstarke Asphaltkonstruktion.

Modulovia® ist ein eingetragenes Warenzeichen.



EUROVIA Services GmbH
Materialprüfungsanstalt
Rheinbabenstraße 75 · 46240 Bottrop
Telefon +49 (0) 2041 993-590
Telefax +49 (0) 2041 993-585
mpa@eurovia.de · www.eurovia.de