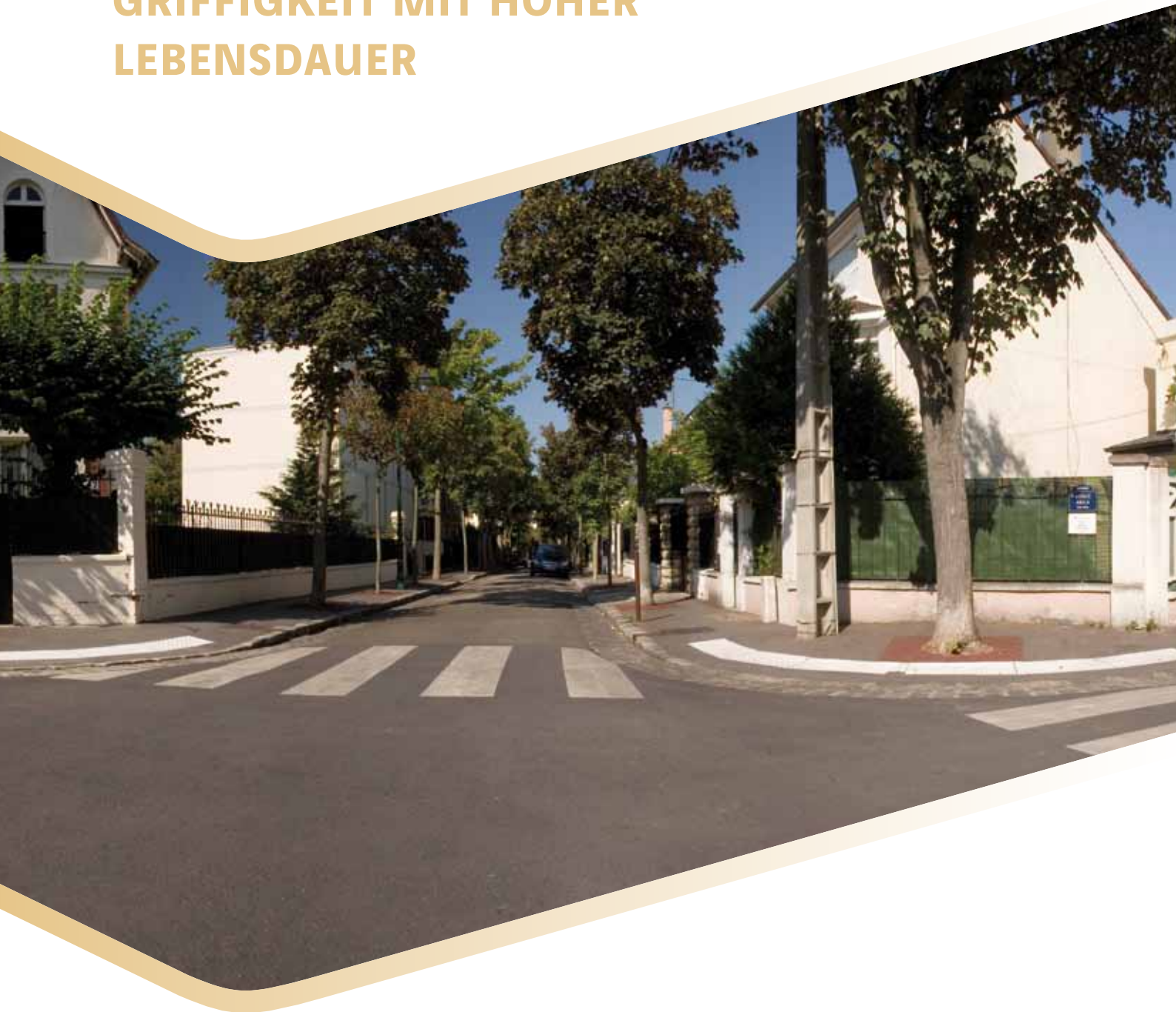


ASPHALTBETON MIT KONTINUIERLICHER KORNBABSTUFUNG

MICROVIA®

GRIFFIGKEIT MIT HOHER
LEBENSDAUER





MICROVIA®

HOCHLEISTUNGSASPHALT

Die Straßenbautechnik in Deutschland unterscheidet zwischen der Asphalttragschicht mit einer lastverteilenden Aufgabe und der Asphaltdecke (Binder- und Deckschicht) mit einer funktionalen Aufgabe für den Verkehr. Die Decke muss hierbei an das jeweilige Verkehrsgeschehen angepasst sein. So kann sie zwar sehr dünn sein, muss dann jedoch gute Oberflächeneigenschaften und eine hohe Dauerhaftigkeit besitzen.

MICROVIA® ist ein Hochleistungsasphalt für Deckschichten mit modifiziertem Bindemittel und einem kontinuierlichem Kornaufbau, angelehnt an die Fuller-Parabel, und zeichnet sich durch eine hohe Standfestigkeit auch unter schwersten Beanspruchungen aus.

► MERKMALE, DIE DEN UNTERSCHIED MACHEN

- verbesserter **Lärmreduktion** sowohl für die Straßenbenutzer als auch für die Anwohner
- ausgezeichnete **Griffigkeit**
- ideale Lösung für Erhaltungsarbeiten
- lange **Lebensdauer** bei höchsten Beanspruchungen

► ZAHLEN, DIE FÜR SICH SPRECHEN

Millionen
eingebaute Quadratmeter

Ein **seit 1984** anerkanntes
Produkt

Stärke in Abhängigkeit
des Größtkorns von
2,0 bis 4,0 cm





► **VON DER STADTSTRASSE BIS HIN ZUR AUTOBAHN: EIN VIELFACH EINSETZBARES PRODUKT**

Der Einsatzbereich von Microvia® ist sehr groß. Dieser Asphalttyp lässt sich auf allen Fahrbahnen mit geeignetem Unterbau einsetzen und hält allen Bauklassen stand. Er ist damit sowohl für Stadt- als auch für Landstraßen geeignet.

Aufgrund seiner hohen Griffigkeit bei allen Geschwindigkeiten bietet er den Verkehrsteilnehmern maximale Sicherheit. Deshalb wird er bevorzugt auf Straßen eingesetzt, die für höhere Geschwindigkeiten bestimmt sind, wie Landstraßen, Schnellstraßen und Autobahnen.

Microvia® ist durch die geringen Reifenabrollgeräusche, durch seine Dauerhaftigkeit und durch seine Oberflächenstruktur aufgrund der kleinen verwendeten Korngrößen auch in städtischen Bereichen sehr beliebt.

Die Leistungen von Microvia® erklären den Erfolg des Asphalts; seit 1984 wurden Millionen Quadratmeter bei zahlreichen Einsatzanwendungen in ganz Europa eingebaut.

MAXIMALE LEISTUNGSFÄHIGKEIT

► EINE SPEZIELLE ZUSAMMENSETZUNG

Die Eigenschaften von Microvia® sind das Ergebnis der Verbindung einer spezifischen Zusammensetzung mit einem polymermodifizierten Bitumen.

Das Gestein wird gemäß der Norm EN 13043 „Gesteinskörnungen für Asphalt“ ausgewählt und entspricht den Anforderungen der Norm EN 13108-1.

Durch die Konzeption als splittreicher Asphaltbeton ergibt sich eine kontinuierliche Kornabstufung und damit ein sehr griffiger Asphalt.

Als Bindemittel für Microvia® wird ein von EUROVIA entwickeltes polymermodifiziertes Bitumen der Serie Polybit oder handelsübliche, gleichwertige Bitumen verwendet.

Die verschiedenen Modifizierungsgrade der Polybit-Bindemittel ermöglichen eine Anpassung der Wahl des Bindemittels an die besonderen Anforderungen der einzelnen Anwendungen:

- Art und Merkmale des Untergrunds,
- Verkehr,
- Beanspruchungen,
- klimatische Bedingungen.

In Kombination mit Renfovia® und/oder Modulovia® ergibt sich eine besonders leistungsstarke Asphaltkonstruktion.

Microvia® ist ein eingetragenes Warenzeichen.



EUROVIA Services GmbH
Materialprüfungsanstalt
Rheinbabenstraße 75 · 46240 Bottrop
Telefon +49 (0) 2041 993-590
Telefax +49 (0) 2041 993-585
mpa@eurovia.de · www.eurovia.de