

ÜBERGANGSKONSTRUKTIONEN FÜR  
SCHUTZEINRICHTUNGEN AUS STAHL UND BETON

# EURO-RACCORD® EDSP

DER SICHERE ÜBERGANG AUF EINFACHE  
DISTANZSCHUTZPLANKEN



## EURO-RACCORD® EDSP

# ÜBERGANGSKONSTRUKTIONEN FÜR SCHUTZ- EINRICHTUNGEN AUS STAHL UND BETON

Die Wirkungsweise von Stahlschutzplanken und Betonschutzwänden bei einem Anprall sind aufgrund ihrer Systemeigenschaften völlig unterschiedlich. Die Übergangsbereiche zwischen diesen Systemen sind daher ein sehr sensibler Bereich.

Als leistungsstarkes Unternehmen in den Bereichen Herstellung und Montage von passiven Schutzeinrichtungen aus Stahl und Beton an Straßen hat die EUROVIA Beton GmbH deshalb eine sichere Übergangskonstruktion von einer einfachen Distanzschutzplanke (EDSP) auf eine monolithisch hergestellte Betonschutzwand entwickelt.

### ► MERKMALE, DIE DEN UNTERSCHIED MACHEN

- gleichmäßiger Übergang zwischen beiden Systemen
- einfache und schnelle Montage
- unkomplizierter Transport
- flexible Anpassung vor Ort
- wartungsfreundliche Konstruktion
- optimale Aufnahme der Anprallenergie und sicheres Umlenken des Fahrzeugs

### ► ZAHLEN, DIE FÜR SICH SPRECHEN

Systemlänge **21,71 m**

Breite 1,20 m, Höhe 0,90 m

#### Systemeinstufung

Aufhaltstufe

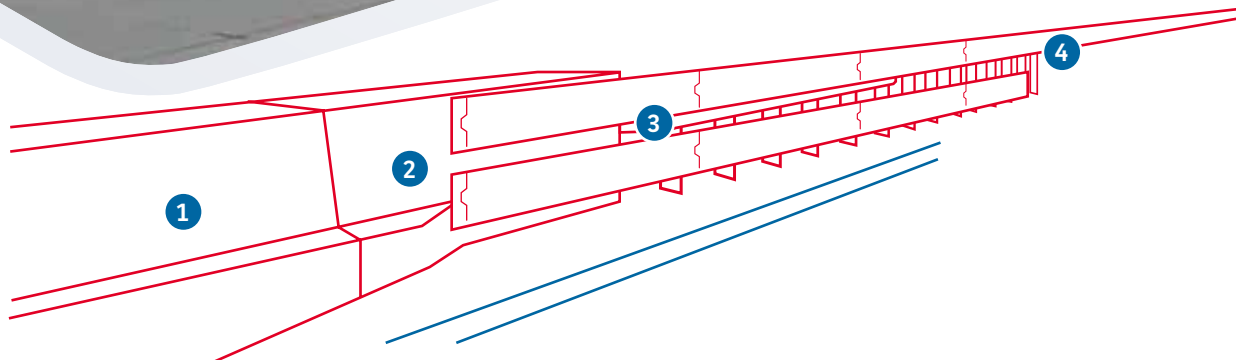
**H2**

Wirkungsbereich

**W4**

Anprallheftigkeitsstufe

**ASI C**



## FÜR DIE GRÖSSTMÖGLICHE SICHERHEIT IM RICHTIGEN MOMENT

### ► CLEVER KONSTRUIERT...

Das Ziel einer Übergangskonstruktion ist es, die unterschiedlichen Schutzeinrichtungen mit einem hohen Maß an Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer zu verbinden. Das bedeutet, dass zum einen der Schutz für die Fahrzeuginsassen so groß wie möglich und zum anderen die hohe Anprallenergie eines LKW oder Busses aufgenommen wird.

- 1 Betonschutzwand
- 2 Übergangselement aus Stahl (Stahlhaube)
- 3 Stahlschutzplankenkonstruktion des Übergangs
- 4 Stahlschutzplankensystem EDSP

EURO-RACCORD® EDSP besteht aus einer auf einem Unterfundament verankerten Stahlhaube, die mit der Wand verbunden ist. Im Anschluss daran folgt eine Stahlschutzplankenkonstruktion, die mit unterschiedlichen Pfostentypen einen gleichmäßigen Übergang der Steifigkeiten ermöglicht. Durch die vielen Deformationselemente kann die Bewegungsenergie optimal von der Schutzeinrichtung aufgenommen werden.

Die Konzeption der Stahlhaube ermöglicht bei eventuellen Beschädigungen durch Unfälle einen schnellen Austausch ohne aufwendige Betonarbeiten. Darüber hinaus gestattet die Abmessung der Stahlhaube einen unkomplizierten Transport sowie eine einfache und schnelle Montage vor Ort.

## ► ... VIELFÄLTIG EINSETZBAR

Die Einsatzbereiche der Übergangskonstruktion EURO-RACCORD® EDSP sind überall dort zu finden, wo Ortbetonschutzwände sicher an eine Distanzschutzplanke angeschlossen werden sollen.

► Anschluss von monolithisch hergestellten Ortbetonschutzwänden an einfache Distanzschutzplanken.

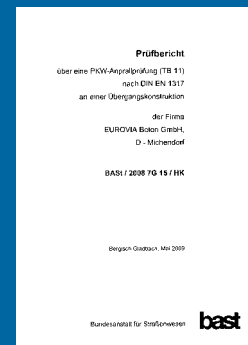
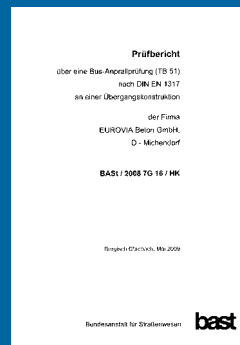
► Bei Neubauprojekten und Umrüstungsmaßnahmen von Fahrzeugrückhaltesystemen auf Autobahnen und Bundesstraßen.

► Zur Sanierung von alten Übergangskonstruktionen zwischen Ortbetonschutzwänden und einfachen Distanzschutzplanken.

► Wartungsfreundliche Konstruktion durch bewährtes Baukastenprinzip mit nur kurzen Reparaturzeiten und einfachem Austausch der einzelnen Komponenten.

## ÜBERZEUGENDE LEISTUNG IM CRASHTEST

**Mit der Einführung der neuen RPS und der Umsetzung der bereits gültigen DIN EN 1317 dürfen in Zukunft nur noch Schutzeinrichtungen an Straßen installiert werden, die durch Anfahrversuche hinsichtlich ihrer Rückhalteigenschaften untersucht und positiv getestet wurden.**



**Die Übergangskonstruktion EURO-RACCORD® EDSP wurde entsprechend der DIN EN 1317-4 von der Bundesanstalt für Straßenwesen positiv geprüft.**

EURO-RACCORD® ist ein eingetragenes Warenzeichen.



EUROVIA Beton GmbH  
Zweigstelle Schutzeinrichtungen  
Caputher Chaussee 1a · 14552 Michendorf  
Telefon +49 (0) 33205 76-200  
Fax +49 (0) 33205 76-219  
schutzeinrichtungen@eurovia.de  
www.eurovia.de

