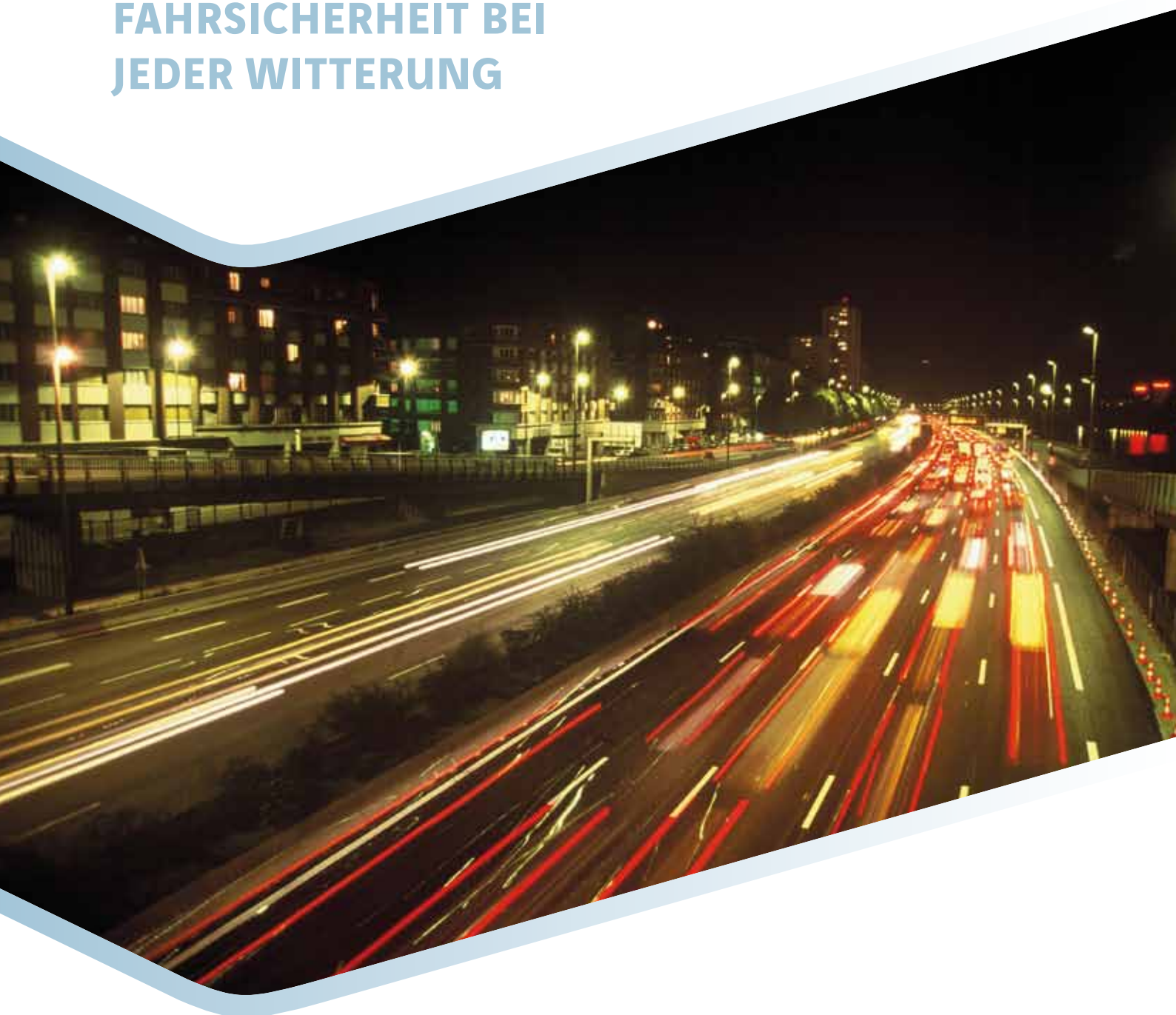


OFFENPORIGER ASPHALT

DRAINOVIA®

FAHR SICHERHEIT BEI
JEDER WITTERUNG





DRAINOVIA®

OFFENPORIGER ASPHALT ZUR OPTIMALEN ENTWÄSSERUNG UND LÄRMMINDERUNG

Offenporige Asphalte sind Straßenbeläge, die große miteinander verbundene Hohlräume aufweisen. Auf diese Weise wird das Reifenrollgeräusch wirksam verringert und damit der Verkehrslärm vermindert.

Oberflächenwasser wird bis auf die darunter liegende Abdichtungsschicht (SAMI Schicht) abgeleitet und dann seitlich in die Entwässerung abgeführt. Der Fahrkomfort wird durch leisere Geräusche und fehlende Sprühfahnen merklich verbessert. EUROVIA stellt diesen Straßenbelag bereits seit 1968 her.

► MERKMALE, DIE DEN UNTERSCHIED MACHEN

- Durch den Einsatz eines Monokornergemisches ergibt sich aus miteinander verbundenen Hohlräumen eine **Hohlraumstruktur**, über die das auf der Fahrbahn auftreffende **Regenwasser** abgeleitet wird.
- Kein geschlossener Wasserfilm auf der Fahrbahn und somit **kein Aquaplaning** und **keine Sprühfahnenbildung**.
- Erheblich lärmindernde Wirkung.

► ZAHLEN, DIE FÜR SICH SPRECHEN

20–24%
Hohlräume

durchschnittl. Einbaudicke
5-6cm | **4,5-5cm**
bei einem Größtkorn von
11mm | **8mm**

5 dB(A)
dauerhaft niedrigerer
Geräuschpegel
im Vergleich zu einem
herkömmlichen
Deckschichtasphalt





HERVORRAGENDE DAUERHAFTIGKEIT

DRAINOVIA® ist ein offenporiger Asphalt PA 8 und PA 11 für eine wirkungsvolle Lärminderung und Entwässerung.

Eine Korngrößenverteilung mit geringem Anteil an feinen Gesteinskörnungen und hohem Größtkornanteil garantiert den für die Wirksamkeit von offenporigem Asphalt notwendigen Gehalt an verbundenen Hohlräumen.

Die Qualität des Bindemittels zur Verklebung der groben Gesteinskörnungen ist von ausschlaggebender Bedeutung für die Lebensdauer des Asphalts. Die Auswahl von geeignetem Gestein und Bindemittel ist deshalb besonders wichtig. Die ausgewählten Gesteine müssen die Anforderungen gemäß dem derzeit gültigen technischen Regelwerk erfüllen. Das Bindemittel für DRAINOVIA® wird nach Analyse verschiedener Faktoren, wie z. B. Zustand und Tragfähigkeit der Unterlage, Klimabedingungen oder mögliche besondere Belastungen, ausgewählt. Eingesetzt wird ein hochpolymermodifiziertes Bitumen. Dieses Bindemittel garantiert eine hervorragende Dauerhaftigkeit, insbesondere in Bezug auf den Kornverlust, der bei offenporigen Asphalten ein Problem darstellen kann. Zur Vermeidung von Frost-Tau-Wechsel-Schäden sollten Bindemittel mit einer elastischen Rückstellung von > 90 % eingesetzt werden.

DURCHDACHER AUFBAU

Um eine optimale Wirkung des offenporigen Asphalts zu erzielen, muss die darunter liegende Schicht eben und zur rückhaltlosen Abführung des Wassers geeignet sein. Die Oberfläche dieser Schicht muss wasserundurchlässig sein. Es ist daher erforderlich eine Abdichtungsschicht (SAMI-Schicht) aufzubringen, bei der das verwendete Bindemittel und dessen Dosierung von Art und Zustand der darunter liegenden Schicht (Porosität, Fugen) abhängig sind.

DRAINOVIA® ist so zusammengesetzt, dass Regenwasser erst vertikal und dann horizontal optimal abgeführt wird und somit Aquaplaning und Sprühfahnenbildung verhindert werden.

DRAINOVIA® besitzt eine gute Griffigkeit und bietet Autofahrern so ein hohes Maß an Sicherheit. Dies haben Messungen des Griffigkeitsbeiwertes auf zahlreichen fertiggestellten Bauvorhaben gezeigt.

DRAINOVIA® zeichnet sich durch ein geringes Reifenabrollgeräusch aus und verbessert dadurch die Lebensqualität von Verkehrsteilnehmern und Anwohnern. Im Vergleich zu einem herkömmlichen Deckschichtasphalt ergibt sich dauerhaft ein um mindestens 5dB(A) niedrigerer Geräuschpegel – eine Lärmreduzierung von bereits 3dB wird als halbierte Lautstärke wahrgenommen.

FAHRBAHNKOMFORT

- ▶ DRAINOVIA® ist ein offenporiger Asphalt, der sich besonders für Autobahnen und Schnellstraßen eignet.
- ▶ Im Stadtverkehr eignet er sich vor allem für Umgehungs-, Durchfahrts- und Ringstraßen bei höheren Geschwindigkeiten.
- ▶ Durch die Verwendung eines optimal abgestimmten Bindemittels kann DRAINOVIA® für alle Bauklassen eingesetzt werden.

Millionen verbauter Quadratmeter des DRAINOVIA®-Straßenbelags und zufriedener Autofahrer sind der Beweis dafür, dass EUROVIA beim Einbau von offenporigen Asphalten nach wie vor eine Spitzenstellung einnimmt.

DRAINOVIA® ist ein eingetragenes Warenzeichen.



EUROVIA Services GmbH
Materialprüfungsanstalt
Rheinbabenstraße 75 · 46240 Bottrop
Telefon +49 (0) 2041 993-590
Fax +49 (0) 2041 993-585
mpa@eurovia.de
www.eurovia.de